

Vážení cestující,

možná jste si všimli, že v některých autobusech se i přes karanténu opět odbavuje předními dveřmi. **Krajský úřad v čele s hejtmanem Čunkem** totiž neprodloužil opatření umožňující nástup zadními dveřmi a fakticky tak **nutí řidiče odbavovat cestující. Jedná se o krok zcela protichůdný situaci v ostatních krajích a podle našeho názoru by mohl být i proti opatřením vlády.** Někteří z řidičů s ohledem na § 106 odst. 2 zákoníku práce o ochraně zdraví a života zaměstnanců odbavovat cestující odmítají. I část řidičů, která odbavuje, však s tímto hazardem s vlastním zdravím všech zásadně nesouhlasí!

Podle dostupných informací hejtman tvrdí, že řidičům byly zajištěny ochranné pomůcky. Proto, aby opravdu chránily, musí jich ale být dostatek tak, aby je řidiči mohli měnit. Navíc nejsou účinné zcela, avšak pouze částečně. Při kontaktu cestujícího s řidičem se tedy nákaza může, byť pomaleji, šířit. A nemocný řidič se za den setká s desítkami i stovkami cestujícími! **Pokud se mezi řidiči nákaza rozšíří, hrozí minimálně jejich vážný nedostatek a problém s dopravou pracujících, ale také rozšíření mezi množstvím cestujících.**

Výše uvedená fakta nás vedou k přesvědčení, že jedinou funkční ochranou kromě běžných ochranných pomůcek jako jsou roušky, brýle a rukavice je pro zajištění veřejné dopravy důsledné oddělení prostoru řidiče od prostoru cestujících a nástup zadními dveřmi.

Kraj údajně uvádí, že ztráta z jízdného činí cca 300 až 600 tisíc denně. Kromě toho, že v období karantény může být ztráta z jízdného výrazně nižší, **považujeme za velmi nezodpovědné hazardovat se zdravím řidičů a cestujících napříč celým krajem i pro částku v hodnotě jednoho nového automobilu denně.**

Vzhledem k tomu, že v oblasti dopravy se nejedná o první závažnou chybu současného krajského vedení, pamatujte prosím na současnou situaci a u podzimních voleb **nezapomeňte, jak nízká je pro některé politiky cena zdraví a života.**