

EURO 7

- Návrh nové emisní normy EURO 7 je výrazně přijatelnější a realističtější – finální kompromisní dohoda mezi **Evropskou komisí, Evropským parlamentem a Radou**.
- Znění normy nebude představovat riziko pro konkurenceschopnost evropského automobilového průmyslu a neohrozí přístup k osobním automobilům pro evropskou veřejnost.
- Vyjednávání trvalo déle než rok, ČR prosadila všechny své klíčové požadavky:
 - Emisní limity výfukových plynů u aut zůstanou na úrovni platné emisní normy EURO 6, a to včetně limitů testování.
 - Lhůty pro účinnost normy byly odloženy – lhůta pro účinnost 30 měsíců od vstupu nařízení v platnost pro nové typy vozidel M1 a N1 a 42 měsíců pro všechny registrace, pro kategorie M2, M3, N2, N3 a O3, O4 je časová lhůta 48 měsíců od vstupu nařízení v platnost pro nové typy a 60 měsíců pro všechny registrace.
 - Upraveny požadavky na fungování palubního systému měření emisí OBM (On-Board Monitoring), neohrozí bezpečnost provozu.
 - Lepší provázanost návrhu s aktuálním návrhem nařízení k CO2 limitům pro těžká nákladní vozidla.
 - Zavádí měření emisí z brzd a pneumatik, které mají vliv na lidské zdraví.
- Podrobnosti na webu [Ministerstva dopravy](#).

ZMĚNA LINIOVÉHO ZÁKONA

- Novela zákona č. 416/2009 Sb. o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon).
- Urychlení výstavby strategicky významné infrastruktury.
- Přehled změn v liniovém zákoně v dopravě podrobněji například zde: [Ministerstvo dopravy ČR – Média a tiskové zprávy \(mdcr.cz\)](#)

DOPRAVNÍ A ENERGETICKÝ STAVEBNÍ ÚŘAD (DESÚ)

- Od 1. 1. 2024 začíná pracovat tento jeden úřad pro územní řízení a povolování staveb (tj. dnešní územní a stavební řízení) včetně staveb souvisejících. Bude odvolacím správním orgánem proti rozhodnutím krajských stavebních úřadů pro nevyhrazené stavby dopravní a energetické infrastruktury, od samospráv převezme vyvlastňovací řízení a od krajských hygienických stanic posuzování ochrany veřejného zdraví u staveb.
- Podrobné informace zde: [DESÚ \(gov.cz\)](#)

ZRUŠENÍ ÚPDI A PŘESUN JEHO PŮSOBNOSTI A PRAVOMOCI NA ÚOHS

- Tento krok znamená větší efektivitu, finanční úspory a snížení počtu úřadů.
- Na agendách pro ochranu trhu a ochranu práv k přístupu k dopravní infrastruktuře se nic nemění, jen budou nově zajištěny efektivněji a s nižšími náklady. Nezávislý dohled nad českými kolejemi tedy [zůstává zachován](#), stejně jako v jiných oblastech fungování státu jej bude vykonávat ÚOHS.

TRANSFORMACE ŘSD NA STÁTNÍ PODNIK

- Forma státního podniku je osvědčená pro zajištění činností důležitých pro stát, umožňuje samostatnou obchodní činnost a na druhé straně ponechává široké řídicí pravomoci v rukách zakladatele, tj. MD.
- Stávající způsob financování ŘSD není optimální, jelikož znemožňuje dlouhodobé plánování správy dálnic a silnic I. třídy.
- Nové uspořádání zaručí efektivnější využití finančních prostředků, větší konkurenceschopnost na trhu práce.
- Proces začíná 1. 1. 2024, přičemž ŘSD již má i svou dozorčí radu.